

---

PUERTO *de* VIGO

---

“

*Emergen  
islas  
y en sus  
riberas*

**CRECEN  
PUERTOS**

”

CONSTRUYENDO  
UN MOTOR  
ECONÓMICO



# Un Puerto que abraza la ría entera

---

La historia de Vigo ha estado siempre vinculada al mar y a la pesca. Las salinas y la industria de salazón romanas, el importante comercio pesquero en la Edad Media o el reciente asentamiento de comerciantes y conserveros catalanes fueron transformando aquella pequeña aldea en ciudad.

En 1881, con la creación de la Junta de Obras del Puerto de Vigo, comenzó la transformación del puerto. Nuevas infraestructuras, muelles y vías de comunicación permitieron un crecimiento rápido y constante, que continúa hoy en día y lo convierte en un puerto que abraza la ría entera.

Vigo se convirtió así en un enclave de referencia en el Atlántico peninsular, recibiendo buques emblemáticos, auténticas personalidades sociales, económicas y de Estado, y ligado a los grandes movimientos migratorios del siglo XIX y XX.

Esta colección de imágenes documenta el crecimiento de Vigo desde ese primer momento en que la antigua Junta de Obras del Puerto empezó a promover un desarrollo, que hoy continúa la Autoridad Portuaria, que está firmemente comprometido con el futuro de Vigo y su área.

---

# ÍNDICE

- 
- i) **INTRODUCCIÓN**
  - ii) **ÍNDICE**
  - 6) **COMIENZOS**
  - 16) **GESTIÓN**
  - 30) **CRECIMIENTO**
  - 74) **VISITAS**
  - 84) **BUQUES**
  - 110) **INDUSTRIA**
  - 150) **AMÉRICAS**

# DONDE EMPEZÓ TODO



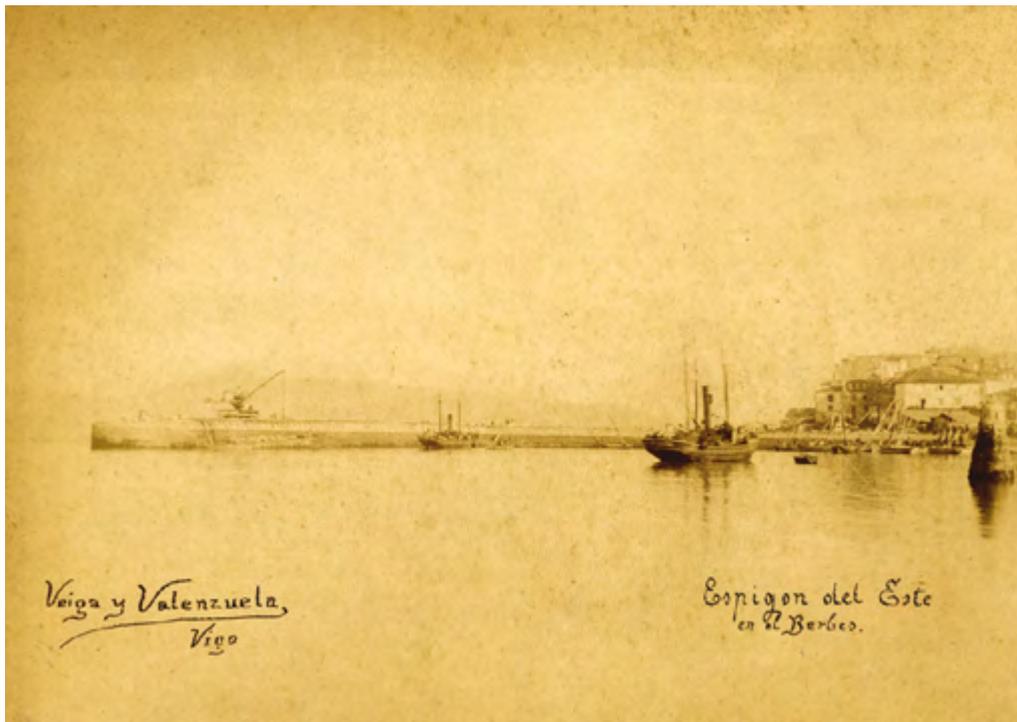
Vigo es la ciudad más grande de Galicia y una de las más grandes en el noroeste de la península ibérica.

Pero Vigo no fue siempre así. Como asentamiento costero, la pesca pronto pasó a ser el principal medio de vida. Los siempre trabajadores pescadores aportaron una buena reputación a Vigo que pronto se extendió a lo largo y ancho de España. Empresarios catalanes vieron una posibilidad de negocio más que interesante en la ciudad e invirtieron con fuerza para potenciar lo que veían como el puerto del futuro.

Lo que era una pequeña aldea en la esquina de la península, empezó a crecer desde esa pequeña playa de O Berbés. Ese lugar donde los pescadores sufrieron para salir adelante, fue el primer latido de una ciudad que pronto sería el motor económico de Galicia y una de las más importantes de España.

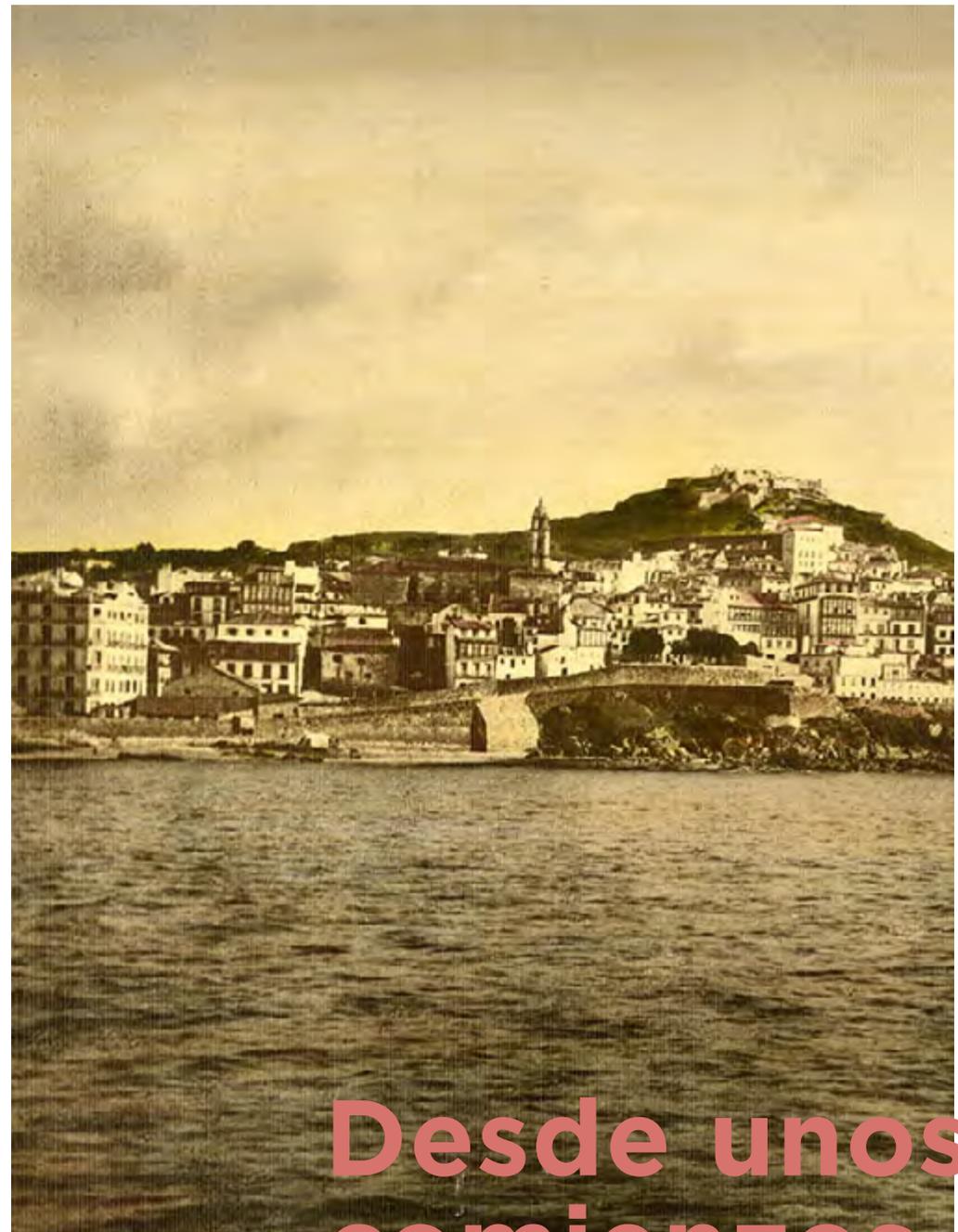


*Desembocadura de la Calle Real y soportales  
en la plaza de la Ribera de O Berbés.  
La semilla de un gran puerto mundial.*



En esta página: *Espigón y Muelle del Este de O Berbés*

Derecha: *Vista general de Vigo*



Desde unos  
comienzos  
modestos...



Arriba: Muelle de hierro  
y muelle transversal  
Centro: Batería y dársena  
de A Laxe  
Abajo: Playa de O Berbés

Arriba: Vista Panorámica del Arenal y Guixar, en la  
actualidad Puerto Comercial



Arriba: Antigua playa de Bouzas alrededor del 1920

Abajo: O Berbés y el Casco Antiguo



Arriba: O Berbés desde el mar

Abajo: Ensenada de Guixar con el Arenal y el Castro al fondo



# Augurando un futuro prometedor



Arriba: Flota pesquera amarrada en la Ribera de O Berbés

# AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO



La Junta de Obras del Puerto se constituyó el 7 de noviembre de 1881, y es el antecedente de la actual Autoridad Portuaria de Vigo. Fue la responsable de controlar y promover todas las decisiones clave que ayudaron a convertir el puerto y sus alrededores en lo que es hoy; un puerto líder en muchos de sus tráficos y una referencia en el noroeste peninsular.



Arriba: Panorámica de la Plaza de la Estrella con el edificio de la Junta de Obras en el Centro y el edificio de Aduanas a la izquierda



A la derecha  
Diferentes zonas del interior de la  
Junta de Obras



Arriba y abajo: Inauguración del centro social en el muelle del Arenal

Abajo: Economato

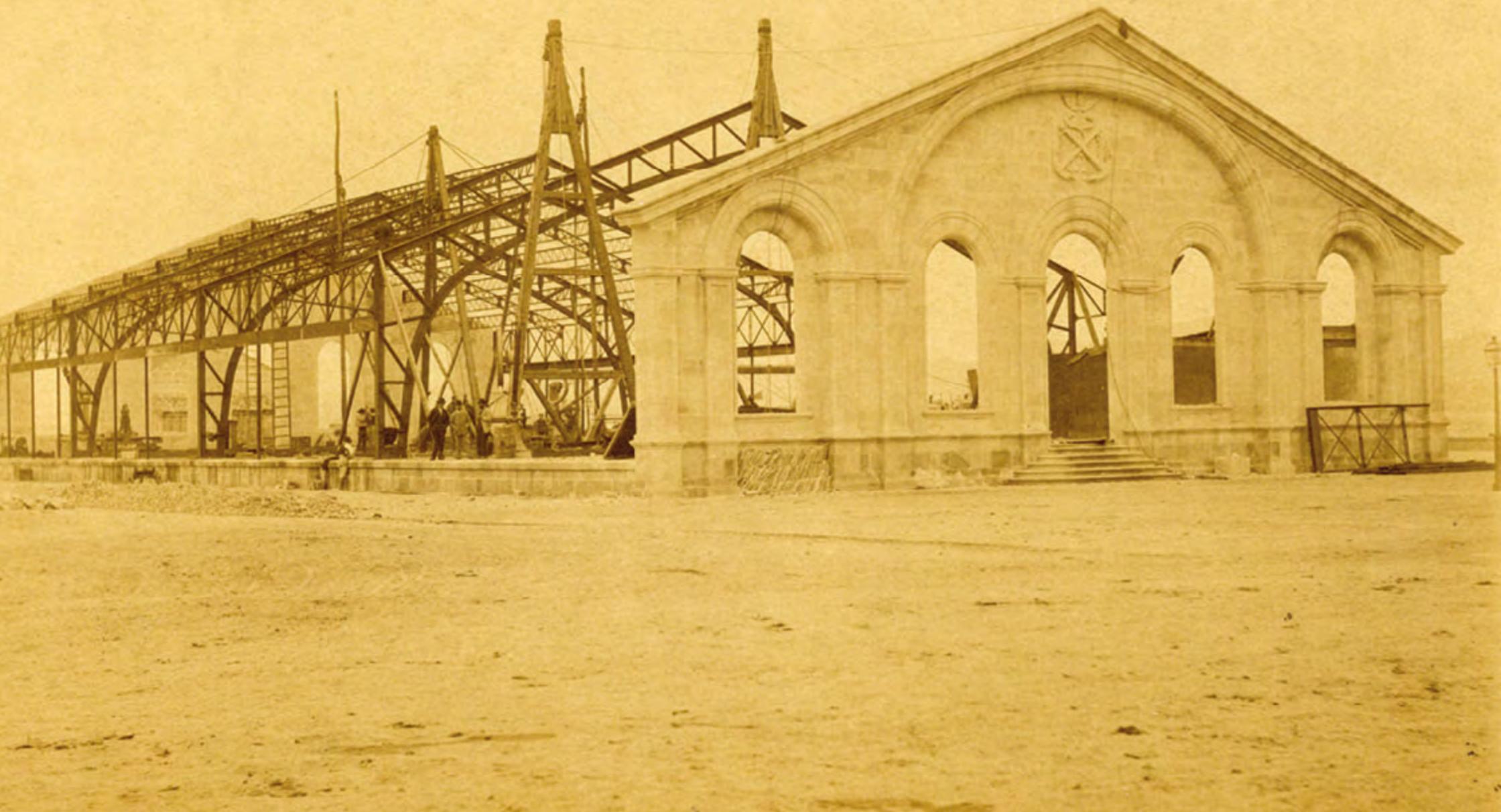


Arriba: Inauguración del centro social en el muelle del Arenal

Abajo: Bar cantina de la lonja del reloj



En esta página: *Construcción de los almacenes  
de la Junta de Obras del puerto, al lado del Muelle  
de Hierro*



# Un puerto que se integra en la ciudad



En esta página: *Panorámica de la Avenida de  
Montero Ríos, Estatua de Elduayen, Jardines de  
las Avenidas y antiguo edificio de viajeros – 1927*



Arriba: *Glorieta de Las Anclas en Bouzas*

Abajo: *Monumento al Mar en el muelle de Trasatlánticos*



Arriba: *Jardín japonés en Elduayen*

Abajo: *Vista aérea de la sede social y la piscina del Club Náutico*





Izquierda, arriba y abajo: *Traslado de la estatua de Elduayen*



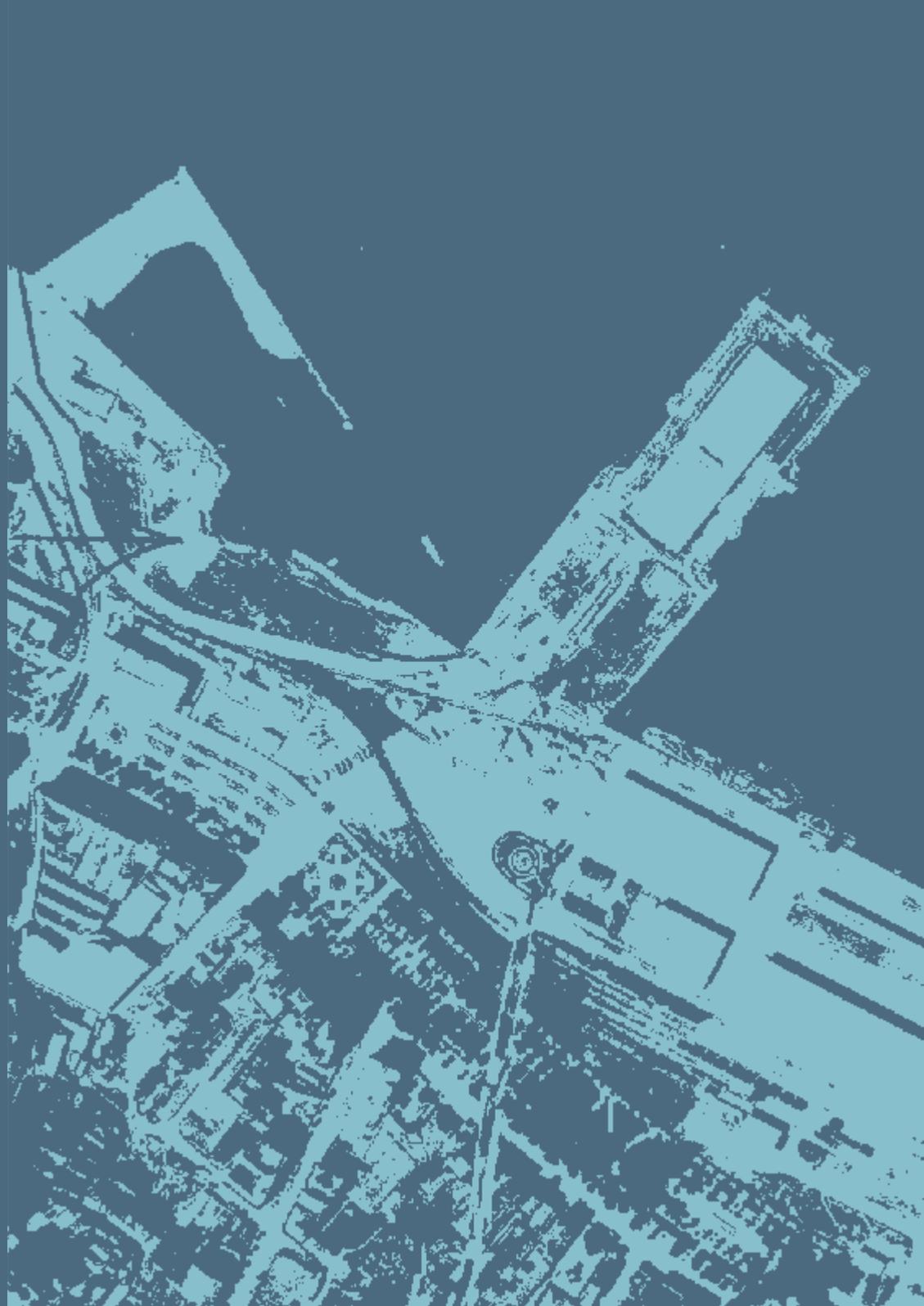
# EL CRECIMIENTO DEL PUERTO



A medida que la reputación del puerto crecía, también lo hacía la demanda por aprovechar la situación geográfica de Vigo y su bahía de aguas protegidas. En 1905 se finalizó la construcción del Mercado de la Ribera del Berbés, con la Primera Lonja del Puerto de Vigo.

Así, se pasó de los 8 vapores y 117 embarcaciones menores que se dedicaban a actividades pesqueras en 1888 a los 98 vapores y 1.012 embarcaciones menores en 1910. Paralelamente, el ferrocarril llegó a los muelles comerciales en 1899; y en 1905 terminaron las obras de conexión ferroviaria entre los muelles comerciales y el Berbés.

Esta mejora en las infraestructuras fue determinante para dar el salto cualitativo y cuantitativo en el flujo de transporte de personas y mercancías de Vigo desde y hacia todos los lugares del mundo.



**AÑO DE 1905**



**AÑO DE 1952**





1922



1936

---

Las tres imágenes que acabamos de ver muestran el desarrollo durante 20 años de O Barbés de principios de siglo. En ellas, podemos apreciar como el casco histórico se mantiene casi intacto.

---



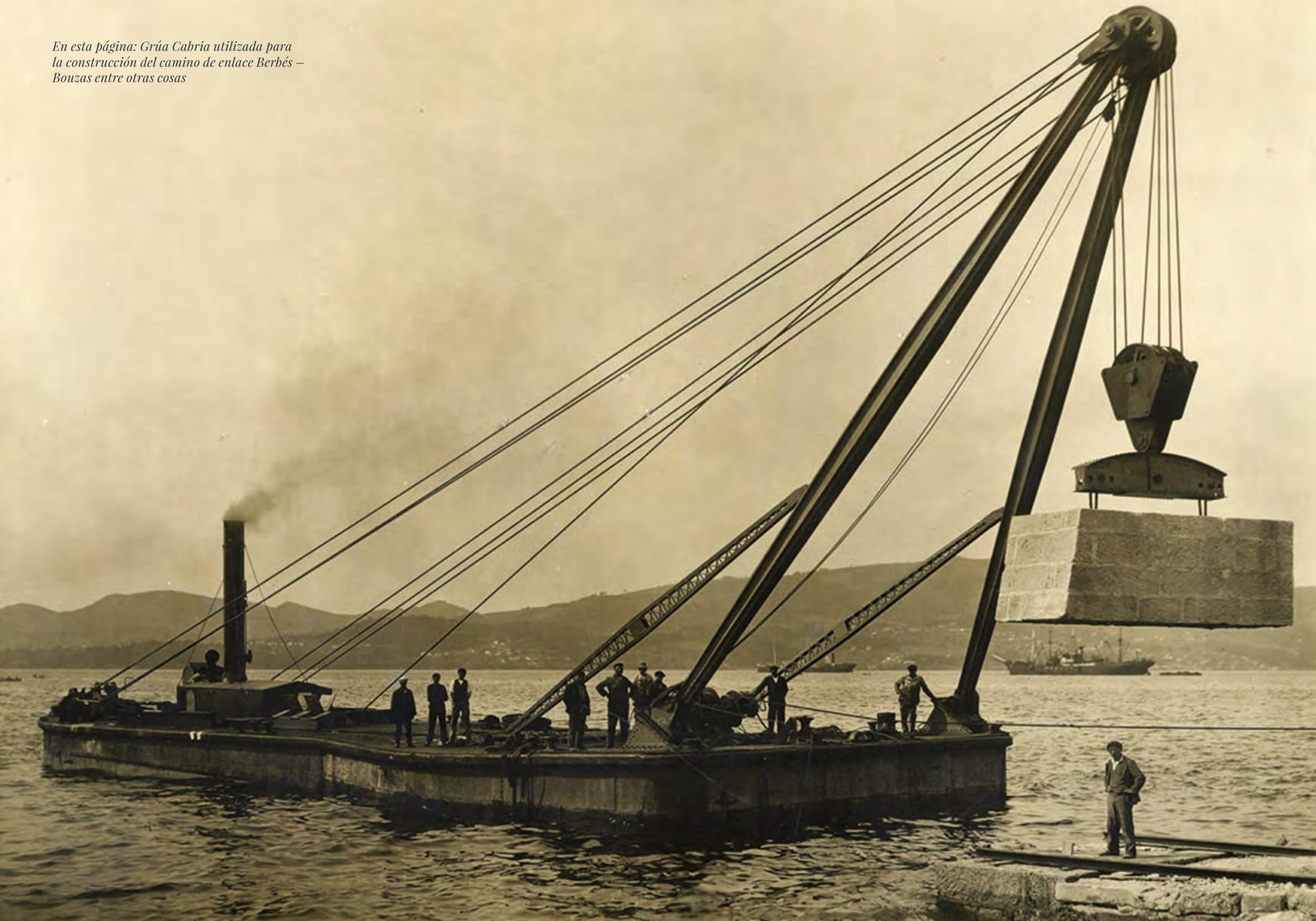
**1940**



En estas páginas: *Obras en el muelle de Madera de O Berbés*



*En esta página: Grúa Cabria utilizada para  
la construcción del camino de enlace Berbés –  
Bouzas entre otras cosas*





# Construido piedra a piedra por vigueses



Arriba: *Obras de reparación del Muelle de Hierro*

Página anterior: *Obras de reparación del Muelle de Hierro*



A la derecha arriba:  
*Muelle Transversal*  
Medio: *O Barbés*  
Abajo: *Obras en el  
Muelle de Hierro*



*En esta página: Obras de construcción del almacén del puerto pesquero*



En estas páginas: *Obras de ampliación de la dársena de O Berbés – 1929 – 1931*





---

El crecimiento de los muelles permitió un aumento en las operaciones portuarias. Se hicieron necesarios nuevos almacenes, nuevas lonjas, nuevas obras. Y junto al desarrollo del puerto se producía el desarrollo urbano de la ciudad de Vigo, de su Ensanche, de sus edificios eclécticos y modernistas. No es posible separar el peso específico del motor económico del puerto y las relaciones comerciales con América de la extraordinaria transformación que llevó a Vigo de los apenas 23.000 habitantes que tenía en 1900 a los casi 54.000 de 1920.

---

Izquierda: *Machacadora y hormigonera*  
Abajo: *Construcción del almacén del muelle de Trasatlánticos*





Arriba: *Obras en la rampa de San Francisco*  
Derecha: *Calle Areal, en donde destacan las oficinas de Destilerías del Noroeste*

---

A medida que cambiaba el paisaje de la costa, lo hacía a su vez la propia ciudad. Nuevas carreteras e infraestructuras fueron necesarias para ayudar a soportar la cantidad de mercancías y tráfico desde el puerto hacia el interior. A día de hoy se puede apreciar la diversidad arquitectónica desde el casco antiguo de la ciudad, con sus calles adoquinadas entremezcladas con las variadas estructuras construidas durante las diferentes épocas a medida que el puerto crecía más y más.

---





Arriba: *Obras de relleno del puerto pesquero*



Arriba: *Obras de construcción del muelle de comercio*

Abajo: *Pabellones de venta y empaque 2, 3 y 4*





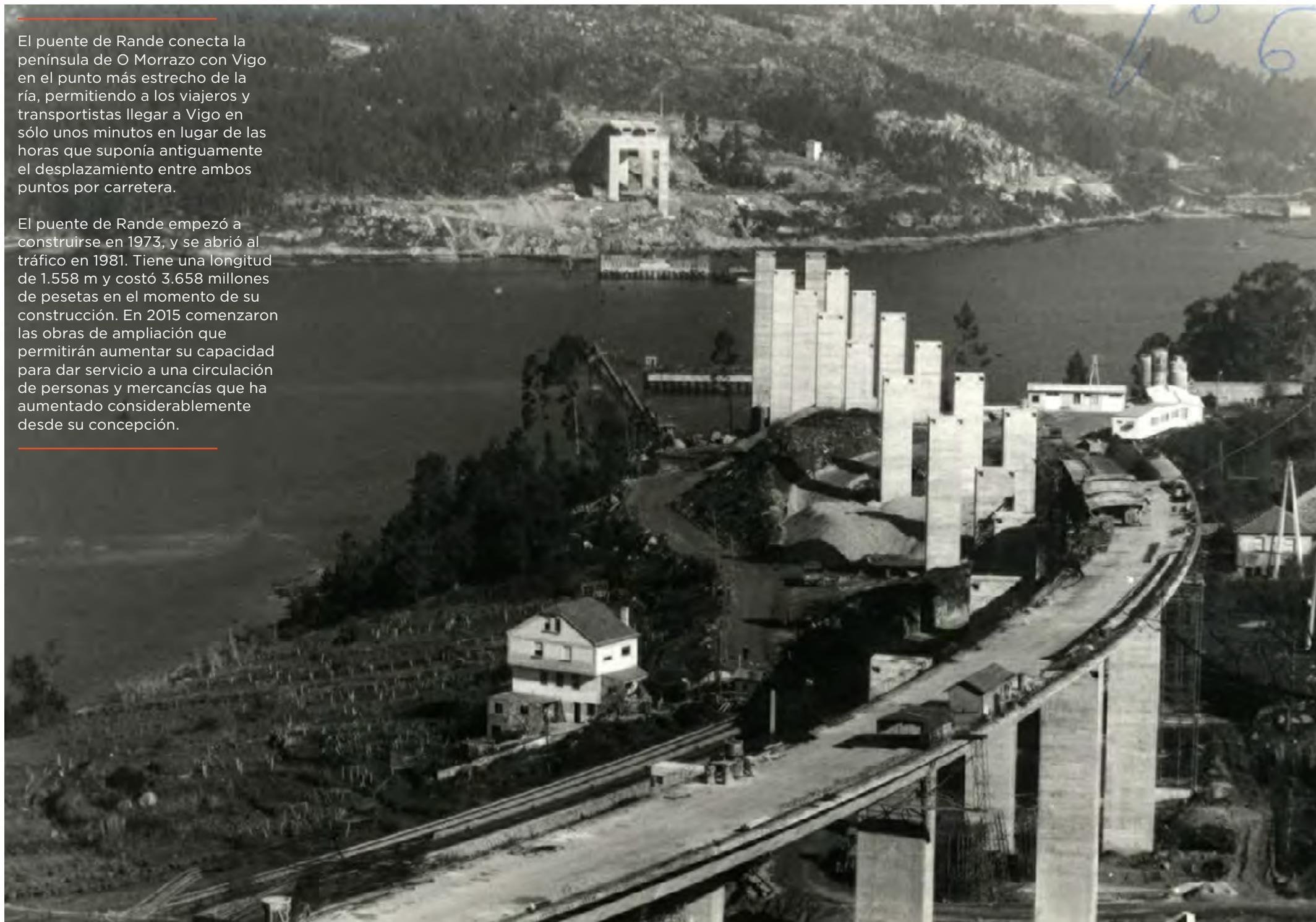
En esta página: *Tren de mineral del muelle de Trasatlánticos. Se encuentra en construcción la Estación Marítima. (MZO)*

---

El puente de Rande conecta la península de O Morrazo con Vigo en el punto más estrecho de la ría, permitiendo a los viajeros y transportistas llegar a Vigo en sólo unos minutos en lugar de las horas que suponía antiguamente el desplazamiento entre ambos puntos por carretera.

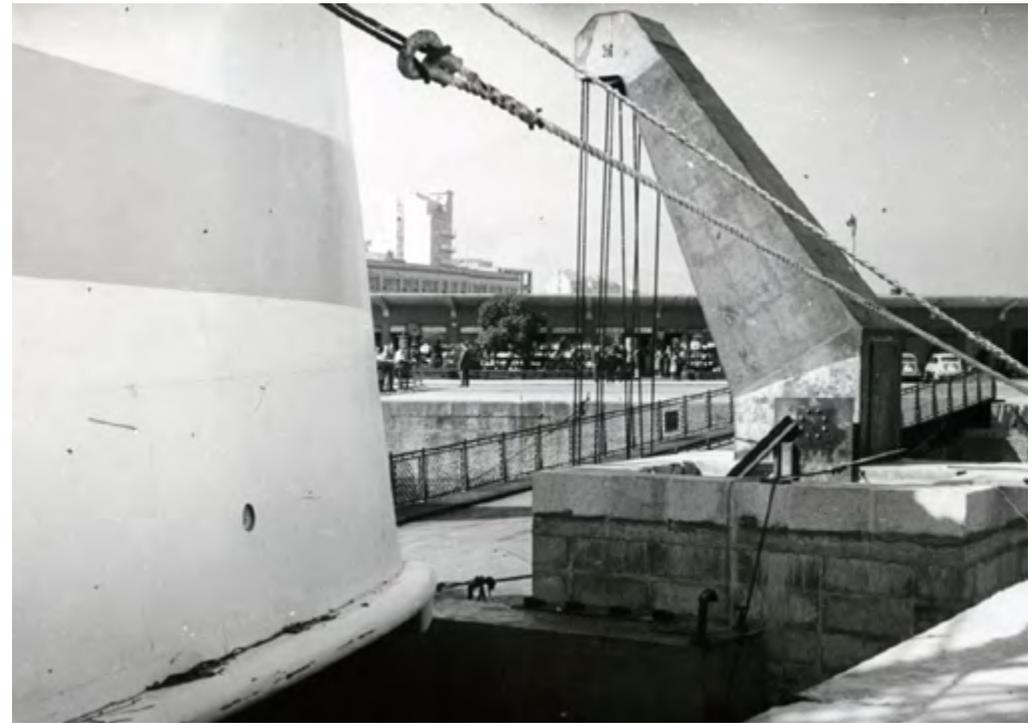
El puente de Rande empezó a construirse en 1973, y se abrió al tráfico en 1981. Tiene una longitud de 1.558 m y costó 3.658 millones de pesetas en el momento de su construcción. En 2015 comenzaron las obras de ampliación que permitirán aumentar su capacidad para dar servicio a una circulación de personas y mercancías que ha aumentado considerablemente desde su concepción.

---





Arriba: Terminal de transbordadores de la dársena de A Laxe



Abajo: Construcción de la terminal de transbordadores





Arriba: *Puerto y Ría de Vigo desde Bouzas*

Abajo: *Pantalán de petroleros de Arenal – Guixar*



Arriba: *Vista aérea del Puerto de Vigo*

Abajo: *Camino de enlace Berbés – Bouzas*



# Abrazando la ría entera

---

El importante crecimiento del puerto de Vigo conllevó un desarrollo del transporte marítimo de Ría y de los ayuntamientos vecinos de Cangas, Moaña, Redondela y Vilaboa. En 1910 aparecieron los primeros vapores, que sustituyeron a los antiguos galeones a vela en el tráfico de transporte de pasajeros, y en 1911 se fundó la empresa de tráfico de pasajeros Vapores de Pasaje.

---





En esta página: 1926. Meira, Moaña. Cantera de O Cocho cuya piedra fue utilizada en la construcción de los muelles del Puerto de Vigo



Arriba: 1945. Cangas. Ampliación del Muelle de Comercio

Abajo: Pasajeros desembarcando en Moaña





Arriba: Cangas. 1942. Ampliación del Muelle de Comercio. Cobertizo



---

El puerto que una vez proveía de pescado a la comunidad local, es ahora uno de los más grandes e importantes del mundo en pesca además de ser una importante puerta hacia el Atlántico para mercancías y turistas.

---

# VISITAS DE ESTADO

*El Puerto de Vigo fue testigo de la reunión de estado el 15 de Marzo de 1904 entre el Kaiser Guillermo II de Alemania y un jovencísimo Alfonso XIII. La Ría, y en particular el puerto, fue el lugar elegido para mantener un encuentro. El Kaiser llega a bordo del gran vapor König Albert, escoltado por el buque alemán de guerra "Prinz Friedrich". A bordo sube también Alfonso XIII y allí se mantiene una reunión que se repite horas más tarde pero a bordo del yate real Giralda, en el que monarca español fue el anfitrión.*



La trascendencia internacional del puerto de Vigo creció al mismo tiempo que su tamaño e importancia, y figuras relevantes de la sociedad, la política o la cultura vinieron a Vigo a conocer la ciudad y su puerto. Jefes de Estado o grandes escritores como Julio Verne pudieron apreciar en primera persona la belleza natural de la Ría y el empuje industrial de su puerto.



Arriba: Visita de Franco durante la inauguración de la estación marítima de trasatlánticos



Arriba: Eva Perón en un discurso durante su visita a Vigo

Siguiente página: Multitud recibiendo a Eva Perón en su visita a Vigo



LUIS IGLESIAS

LOS PRODIGIOS DE PERON  
DE BECALAMIS

OS  
LUD

En esta página: *El príncipe Juan Carlos comparte una mañana de pesca con los marineros del pesquero "Benigno Montenegro", durante su visita a Vigo en 1968*



Atiba: *Juan Carlos I inaugurando la Volvo Ocean Race de 2005 y saludando a un equipo*





Abajo: Escultura a un visitante habitual de la ciudad y del Puerto de Vigo; Julio Verne. Esta escultura debe su existencia a la Asociación De Mujeres Empresarias De Pontevedra



Arriba: Felipe González durante su visita a la World Fishing Exhibition de 1985 con Gerardo Fernández Albor y Fernando González Laxe

# BUQUES DE TODOS LOS TAMAÑOS EN VIGO

---

A medida que el puerto crecía, también lo hacía el tamaño, la forma y el número de buques que utilizaban el puerto. Buques pesqueros cada vez mayores para satisfacer las demandas de una industria pujante, grandes mercantes de tráfico de mercancías, imponentes trasatlánticos que fueron transformándose al tiempo que el transporte marítimo de pasajeros evolucionaba hacia el ocio y el recreo, buques cableros que desarrollaron la revolución de las comunicaciones transoceánicas, submarinos y acorazados de las grandes guerras que recalaban en Vigo para aprovisionarse...

Los grandes buques se convirtieron en paisaje habitual en la costa y los muelles de Vigo, una escala imprescindible en un puerto claramente orientado hacia el Atlántico.



*Dos buques crucero en el muelle de  
Trasatlánticos, uno fondeado y otro atracado*



Arriba: *Muelle de trasatlánticos en el 1900*



Abajo: *Muelle de Hierro*



Arriba en estas páginas: Flota pesquera amarrada en el Puerto de Vigo



Abajo: Grupo de chalanas amarradas en el muelle



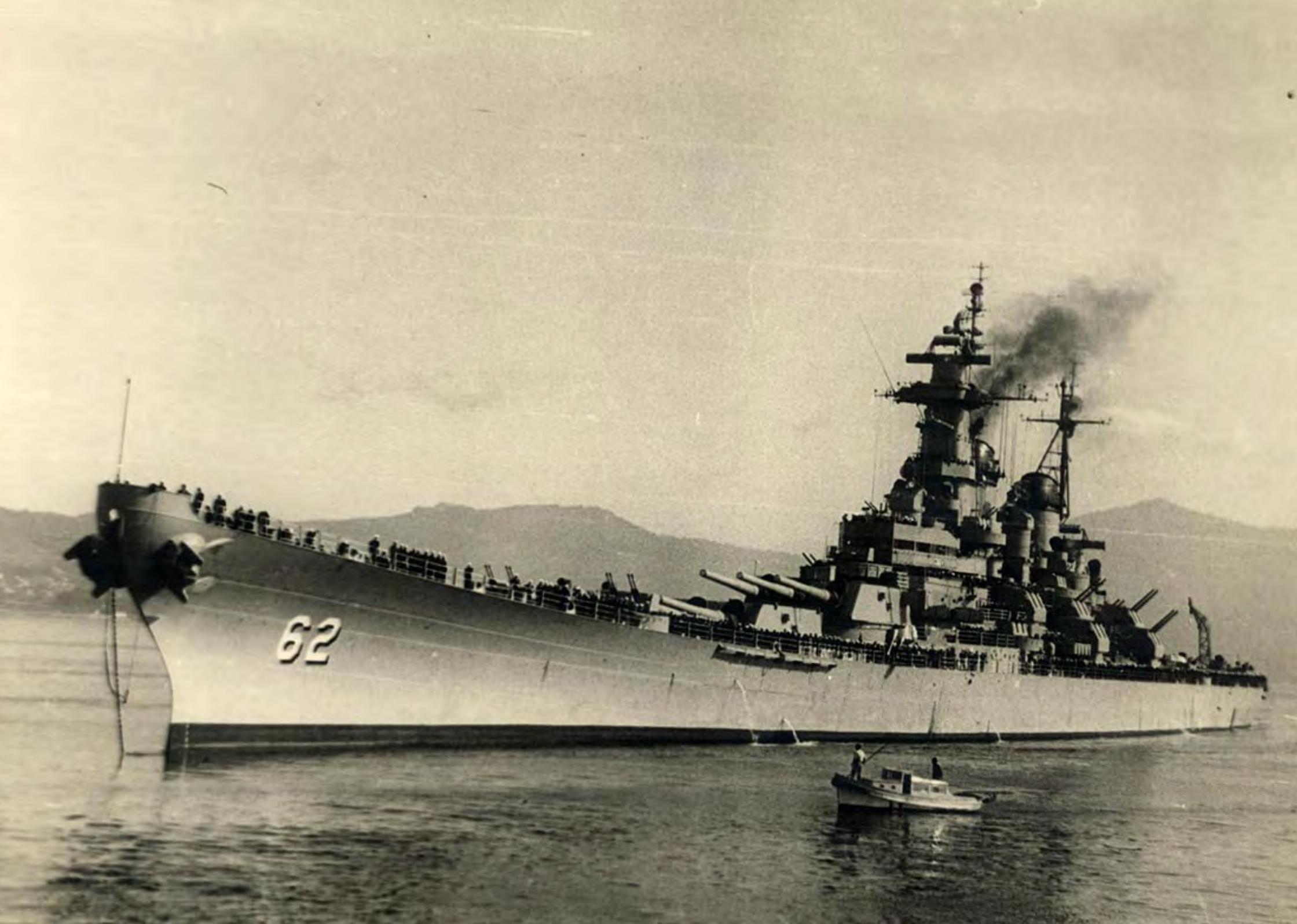
# Buques emblemáticos de todo el mundo



En estas páginas: *Buque de guerra americano.*  
*Acorazado New Jersey*



Página siguiente: *Buque de guerra americano.*  
*Acorazado New Jersey*







Arriba: Barco de la Autoridad Portuaria "Ramiro Pascual"

Abajo: Remolcador José Elduayen



Arriba: Barco de la Autoridad Portuaria Rías Bajas

Abajo: Cabria Flotante Autoridad Portuaria de Vigo

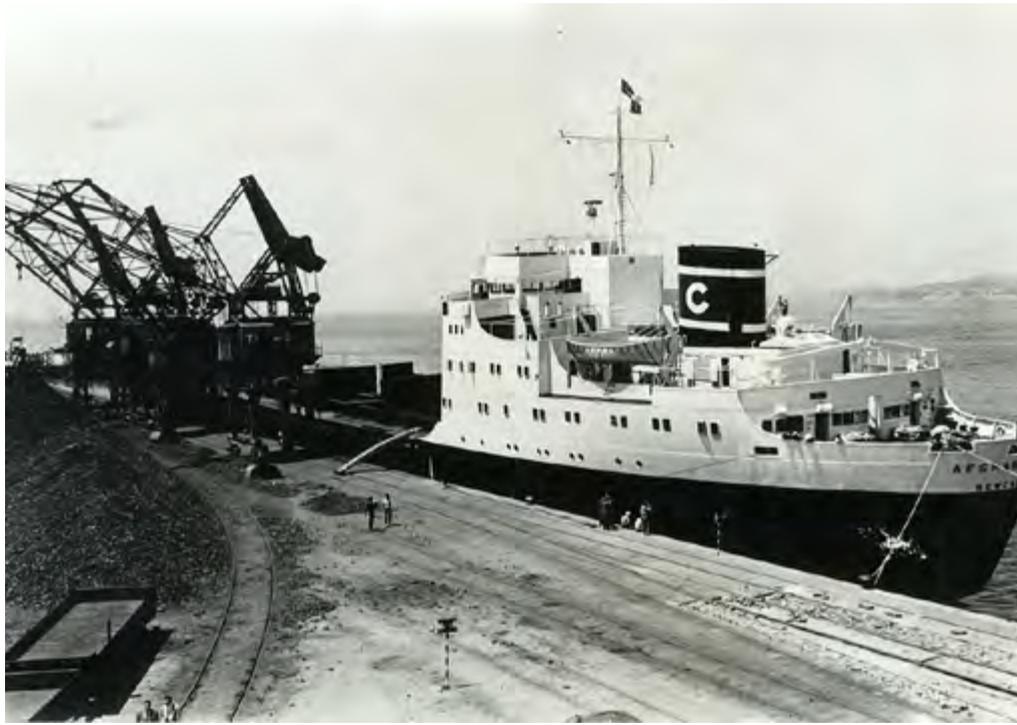




Arriba: Buque Afghanistan atracado en el cargadero de mineral del muelle de Trasatlánticos



A la derecha:  
1. Petrolero Butron  
2. Buques en el Arenal  
3. Terminal de Transbordadores de Bouzas



Arriba: *Buque Afghanistan*  
Izquierda: *Buques Salta y Monte Urquiola*  
realizando labores de estiba y desestiba



Arriba: *Buque Irpinia* atracado en el muelle de  
*Trasatlánticos*

Página siguiente: *Crucero Veendam* en el muelle de  
*Hierro*





Arriba: *Buque Sunward*



Arriba: *Buque Cristóbal Colón*



Abajo: *Buque Arcadia*



Abajo: *Buque Queen Elizabeth II*





En esta Página: *El Canberra fue desde 1971 un asiduo visitante de Vigo, con 150 escalas en 26 años. Permanece en la memoria de miles de vigueses como protagonista y testigo de nuestra historia. Su última visita fue en 1989, ya camino de su desguace*

# EL LATIDO INDUSTRIAL DE VIGO



Varias industrias florecieron en el puerto de Vigo. La pesca, que ya existía como una parte importante de la comunidad mucho antes de que el puerto creciera hasta llegar a ser un valor fundamental de la economía nacional. El tráfico de mercancías, que continúa creciendo y haciendo de Vigo un puerto clave para la importación y exportación al Norte de Europa, África y América. Los grandes astilleros de Vigo, punteros mundialmente en la construcción de grandes buques, yates y barcos de investigación. Y, por supuesto, el turismo hace de Vigo una escala obligatoria de innumerables cruceros que además ofrecen la posibilidad de visitar las Islas Cíes en los pequeños barcos de ría.

El crecimiento del puerto y las infraestructuras que lo rodean fueron de la mano durante la aparición de toda esta industria y otras muchas que favorecieron el desarrollo de la comunidad local.

*Maquinilla eléctrica portátil descargando el barco  
"Massó 2" de la compañía Mar, SA*



Arriba: Muelle de Trasatlánticos desde Cánovas del Castillo.

Abajo: Flota en la bahía de Vigo

Abajo: Casco histórico de Vigo desde el puerto pesquero de O Berbés



# Una ciudad construida gracias a su potencia pesquera



Arriba: Vista aérea del puerto pesquero, muelle de Transatlánticos y cargadero de mineral. También se puede ver la estación marítima y la sede del Real Club Náutico.



Arriba: *Pabellón de venta y empaque 1*

Abajo: *Vista de la Factoría Copiba. Actualmente Pescanova*



Arriba: *Muelle de la dársena 3 del puerto pesquero*

Abajo: *Pabellón de venta y empaque*





En estas páginas: *Escenas de una descarga de pescado en el puerto de Vigo*





Arriba: Flota pesquera amarrada en el puerto

Abajo: Tinglado general de empaque



Pabellón de venta y empaque



La Lonja de pescado con “muestra” o Lonja del Reloj se inauguró en 1949. En esta lonja se subastaban barcos de sardina y especies similares destinados principalmente a la industria conservera. El “reloj-indicador” de precios y las 28 cabinas disponibles para los compradores de fábricas; así como los pulsadores habilitados en los brazos de las butacas para participar en la subasta “a la baja”, supusieron una auténtica revolución tecnológica frente a la lonja de 1905.



1950. Sala de Subastas de la Lonja del Reloj. Momento de la subasta. Cada butaca tiene su pulsador y en las 28 cabinas de compradores de fábrica, hay teléfono exterior



Arriba: Sacos estibados en un almacén del puerto

Abajo: Defensas para atraque de buques



Arriba: Almacén número 1 de la Junta de Obras del puerto

Abajo: Cargando sacos en el barco



# Trabajando duro, todos los días, durante todo el año, cada año.

Abajo: Buque Salta y Monte Urquiola atracados en el  
muelle de Traslánticos



Arriba: Grúa Erandio nº 3 en el muelle del Arenal

Abajo: Descarga del buque Mar de Irlanda





Arriba: Empleados de Conservas Albo celebrando el santo de su jefe



Arriba: 1960. Zona de Astilleros en Avenida de Beiramar



Arriba: Barco pesquero con buque cablero y Crucero fondeado

Abajo: Vista general de los Astilleros



# Los músculos mecánicos

En esta Página: 1960. Grúa Derrick de 40 toneladas en Muelle de Trasatlánticos. Hoy en día preside la rotonda de Beiramar en homenaje a la actividad industrial portuaria.





Llegamos a los años 70 y podemos ver como creció el puerto comercial. Buques de todo tipo cargando y descargando mercancías apoyados por una bien comunicada red de carreteras y de ferrocarril.





Arriba: Vista general del muelle de Comercio y la confluencia con el muelle Transversal

Abajo: Nave de Zona Franca en la que la Citroën instaló su primera cadena de montaje en Vigo en tanto construían su factoría en Balaídos

Página siguiente: Terminal de Contenedores del Muelle del Arenal, la antecesora de la terminal de Guixar







# Las bestias de carga

En esta Página: *Terminal de Fruta en el muelle  
de Comercio*





Arriba: *Término de Transbordadores del muelle de Trasatlánticos con la escala del buque Sunward*



Arriba: *Término de Transbordadores del muelle de Trasatlánticos con la escala del buque Sunward*

# Una visita obligada



En esta Página: *Crucero Veendam atracado en el muelle de Trasatlánticos*

# EL PASAJE PARA UN NUEVO COMIENZO



Hemos visto las muchas cosas y personas que vinieron a Vigo a través de su puerto. Pero no podemos olvidar que Vigo actuó en los momentos difíciles como punto de partida para miles de personas buscando nuevas oportunidades alrededor del mundo.





En esta Página: 1961. Pasarela cubierta para el embarque y desembarque de pasajeros en la Estación Marítima de Trasatlánticos





Arriba: *Elevador reversible de equipajes en la Estación Marítima de Trasatlánticos*



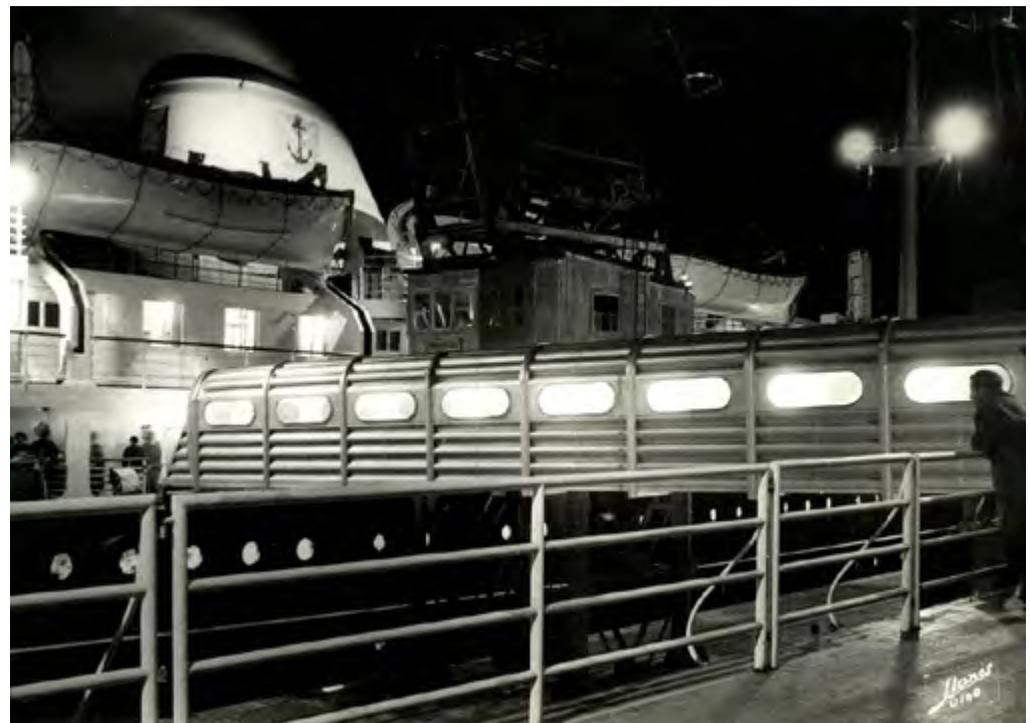
Arriba y abajo: *Embarque de pasajeros en el muelle de Trasatlánticos*



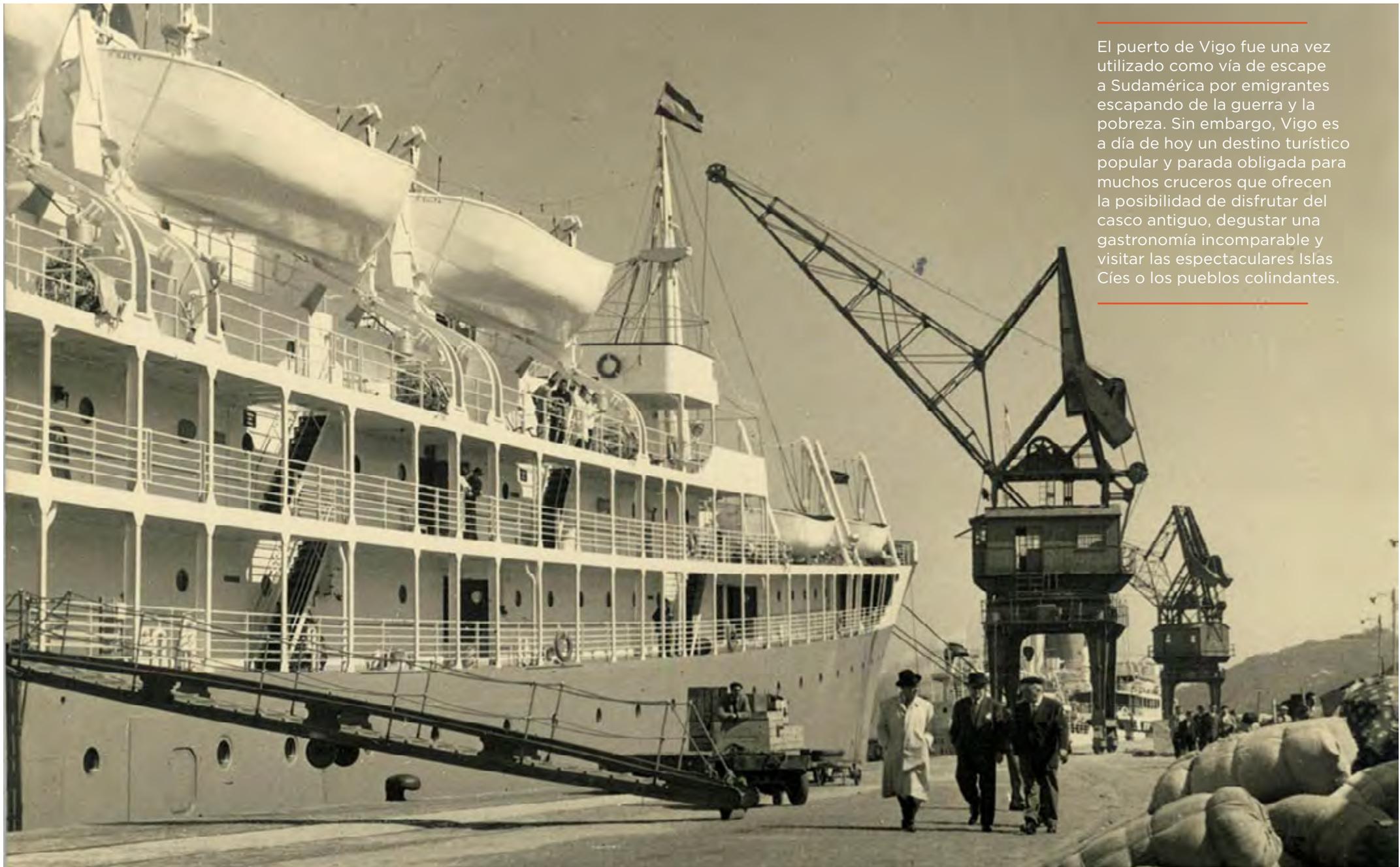


Arriba: Crucero atracando en el muelle de Trasatlánticos    Abajo: Observando con curiosidad los cruceros

Arriba: Dos buques atracados en el muelle de Trasatlánticos    Abajo: Escala de un crucero y pasarela cubierta



Harner  
1950



El puerto de Vigo fue una vez utilizado como vía de escape a Sudamérica por emigrantes escapando de la guerra y la pobreza. Sin embargo, Vigo es a día de hoy un destino turístico popular y parada obligada para muchos cruceros que ofrecen la posibilidad de disfrutar del casco antiguo, degustar una gastronomía incomparable y visitar las espectaculares Islas Cíes o los pueblos colindantes.

Arriba: *Buque Salta en el muelle de Trasatlánticos*

---

El espacio natural privilegiado y la protección y el amparo de las Islas Cíes favorecieron históricamente el desarrollo de la pesca y el crecimiento que de ellas se derivó posteriormente. Todavía hoy esas aguas seguras atraen cada año no solo grandes tráficos de mercancías y pasajeros, sino a otros muchos barcos que utilizan esas aguas para fondear a salvo de los grandes temporales Atlánticos. En esa Ría en la que, como recogía el poeta gallego Álvaro Cunqueiro, “emergen islas y en sus riberas crecen puertos...”

---



El presente libro ha sido elaborado por la Autoridad Portuaria de Vigo con el único objetivo de hacer un pequeño homenaje a una parte de la historia de Vigo: aquella que tiene que ver con el desarrollo y crecimiento parejos de puerto, industria y ciudad viguesas. Por tanto, esta publicación no persigue fines lucrativos, comerciales o de naturaleza similar.

Las imágenes utilizadas proceden de las siguientes Entidades, a las que se agradece profundamente su contribución y colaboración.

Archivo Pacheco – Concello De Vigo.  
Archivo Llanos Del Museo Etnográfico De Ribadavia.  
Hemeroteca Del Faro De Vigo.  
Archivo General Del Puerto De Vigo.  
Industrias Pesqueras  
Agencia EFE – La Fototeca

Nuestro reconocimiento y agradecimiento también a los Autores de las imágenes, como responsables de un arte que nos ha dejado un magnífico legado de nuestra historia lleno de vida y belleza: PACHECO, MAGAR, LLANOS, SARABIA, BARREIRO, QUINTERO,

Vigo, Diciembre de 2016